

# タイプK 70シングルベルトリダクションシステム

このたびは、ご一まるシングルベルトリダクションシステムをお買い上げいただきましてありがとうございます。  
このベルトシステムは、70クラスのモーター搭載が可能な動力システムとして開発しました。

新しいコンセプトのもと高剛性モノコック構造としました。また、モーター軸を延長し後方も軸受けで固定する両持ち構造としました。モノコックフレームの採用により横演技での音質の変化が無くなりました。

タイプKでは明らかに全体音量が減り、音質もマイルドで高周波音の発生も無く静かになりました。  
スポーツ機からスタント機、またはアクロ機への搭載が可能です。

各ジャンルへの搭載の場合、モータ側プーリーを18歯～22歯のオプションプーリーで減速比の変更が可能です。

## 機体への搭載について

リアマウントユニットの場合はダイレクトに防火壁等への取付けが可能です。

サイドマウントユニットはプロペラシャフトセンターをマウントベース上面または下面にセット出来ます。

## リダクションシステムデータ

モーター HK3226-940KV      タイミング 5°      極数 10  
減速比 2.1対1      ユニット重量 430グラム(モーター含む)  
搭載モーターは、システム性能向上に伴い変更する場合があります。

## タイミングベルト張り調整方法

基本的には、出荷時に調整済みです。

ゴム系タイミングベルトを使用しており、フライト回数が増えますと調整が必要な場合もあります。

その際は、最初にフロント側調整ネジAを緩め、モーター側調整ネジB(3か所)を緩めます。

調整ネジBを僅かに緩め、モータープレートを右回りか左回りに回すと張りの調整が可能です。

大プーリーと小プーリーに糸を張り、ベルト中間点でおよそ2.5ミリから3ミリの弛みとなるよう調整して下さい。

調整が完了しましたら、調整ネジBボルト3か所を締め、フロント側Aのボルトも忘れずに締めてください。

## 参考資料

### 「ファンタジスタ70」

設計者	秋葉洋一郎氏	モーター	HK3226-940KV
翼長	1600ミリ	減速比	2.1対1
全長	1500ミリ	システム重量	430グラム (モーター含む)
翼面積	37.6dm <sup>2</sup>		
重量	2650～2800グラム		
バッテリー	Lipo 5S-4500mA 35C 17×10	6,800rpm	68%
	推奨ESC MC970A～MC9100A	ブレーキ	40～45パーセント

発売元 ご一まるプロダクト

製造元 有限会社ヨシカワ

〒389-0601 長野県埴科郡坂城町坂城9042-2

TEL 0268-82-2115 fax 0268-82-8254